

倶楽部紹介

帆船模型クラブ【セーリング・シップ】は、帆船模型に魅せられた仲間が集まってできたクラブで、今年で発足 16 年になります。現在会員は、40 名で毎月 3 回の例会を開催し、船体の作り方、ロープの張り方、道具の選び方、ケースの作り方、塗装等会員の要望に応える形で講習を行い和気あいあいと笑い声の絶えない集いをしています。例会は、八幡東区の「北九州イノベーションギャラリー」で第 1、第 3 土曜日に。また、第 2 土曜日に小倉南区の「東朽網市民センター」で各々 13 時半から約 2 時間開催しております。今回メンバーが制作した精密・精巧な帆船模型約 60 点を展示しています。本展示会では、特別に製作途中の作品を数多く出品しております。作品が、どのようにして作られていくのか、今から帆船模型を作りたいと思われている方への参考になればと願っております。ごゆっくりご覧いただき、遠く海のロマンに夢馳せて頂ければ幸いです。

*Sailer model exhibition
of Dream and Romance.*



“熱中・夢中” 夢とロマンの帆船模型作りに 挑戦してみませんか！

会 員 募 集

“熱中・夢中”夢とロマンの帆船模型作りに挑戦してみませんか！
帆船模型作りは、変化していく制作過程の面白さ、充実した達成感、作り上げた船そのものの美しさ、その船にまつわる冒険とロマンの物語、7つの海を疾走する勇姿を空想する等愛好家にとってどれも大きな魅力となっています。
また、お部屋のインテリア、新築祝い等としても最高な一品です。
帆船模型を完成させるには簡単なもので 2～3 カ月、大作になると 2～3 年かかる船もあります。
帆船模型作りは、《KING OF HOBBY》と言われています。リタイア後の有意義な時間の過ごし方としても最適な趣味です。
制作に必要な条件は「根気」次に「少しの器用さ」その次に「感性・センス」です。
やる気さえあれば、誰にでも出来ますよ。
上記の同好会メンバーが懇切丁寧に指導します。
まず一隻、完成を目指してチャレンジしてみませんか！

お問い合わせ先

【セーリング・シップ事務局】

八坂優一 TEL.093-472-0965 携帯 .090-3730-4121
mail 8.yasaka@jcom.home.ne.jp

夢とロマンの 帆船模型展

*Sailer model exhibition
of Dream and Romance.*



平成28年 **5月13日(金)～6月19日(日)**

開館時間／ 9：00 ～ 17：00

主催：関門海峡ミュージアム(海峡ドラマシップ) 展示協力：セーリング・シップ

入場無料

関門海峡ミュージアム(海峡ドラマシップ)

2F 市民交流ギャラリー 北九州市門司区西海岸 1-3-3

お問い合わせ・お申し込み

門司港レトロ総合インフォメーション Tel.093-321-4151

北九州市門司区東港町 6-72 Fax.093-332-8273 <http://www.kanmon-mojiko.com>



みなとの博物館
ネットワーク・フォーラム
助成事業



関門海峡ミュージアム
海峡ドラマシップ

帆船模型の作り方教室

制作途中の帆船模型を見本にしなが、帆船模型作りのコツや帆船模型の魅力についてお話しします。※講義のみの内容となります。

第1回目 開催日／平成28年5月15日(日)
内 容／船体の作り方
時 間／13:00～15:00

第2回目 開催日／平成28年6月5日(日)
内 容／ロープの張り方
時 間／13:00～15:00

◎先着20名様(第1回目、2回目通し20名様)※2回連続開催

関門海峡ミュージアム2階市民交流ギャラリー

関門海峡ミュージアム 海峡ドラマシップ

〒801-0841
福岡県北九州市門司区西海岸1丁目3番3号

Tel:(093)331-6700

<http://www.dramaship.jp>
<http://www.kanmon-mojiko.com/>

[交通]

- 鹿児島本線「門司港駅」下車、徒歩5分
- 関門連絡船「門司港棧橋」より徒歩4分
- 関門自動車道「門司港IC」より車で約7分
- 北九州都市高速「春日ランプ」より車で約5分
- 九州自動車道「門司IC」より車で約8分



《教室のお申し込み・お問い合わせは》門司港レトロ総合インフォメーション

Tel.093-321-4151 <http://www.kanmon-mojiko.com>

帆船模型展

出展リスト

①船籍・建造年代 ②制作方法 ③制作者
※H.M.S.とは…英国海軍の総称「His Majesty's Ship」の略で、H.M.S.の艦長は海軍大佐以上であった。

7 カタロニア

別名「マタロの模型」といわれ、オランダ、ロッテルダム、ヘンドリック海事博物館にその帆船模型がある。何百年もの間カタロニア海岸のマタロという小さな町の教会の屋根の梁にぶら下がっていたものである。
①スペイン・15世紀
②自作
③村上 等

15 スペニッシュガレオン

スペインの無敵艦隊を構成した大型ガレオン船。スペイン・ガレオンでは、フォクスル(船首楼)とプーブデッキ(船尾楼)が高々とそびえ立っているのが特徴。
①スペイン・16世紀
②キット
③尾崎弘明

23 ヨットマリー

ヨットは、イギリスで大発展を遂げたが、その原型がこの船。オランダで1646年に建造されチャールズ・スチュアートが国王になった時アムステルダム市より贈られた。両舷の卵型の板は船の横流れを防ぐ為のもので水深の浅いオランダでは現在もみられる。
①イギリス・1646年
②自作
③林正義彦

31 H.M.S グレーハウンド

STACEYによって設計され、テムズ川沿いのデプトフォード造船所で進水。船底は余り良く知られており、地中海沿岸にはびこった海賊との戦闘に使われたと思われる。しかし結果は思わしくなく、海賊船のとても素早い動きで苦しめられました。
①イギリス・1720年
②キット
③柴田 賢

39 H.M.S レパード

イギリス海軍工廠にて建造。1799年東インド会社の船団護衛任務でインドへ向かう。1806年カナダハリファックス鎮守府に配置。1807年米チェサピーク湾に停泊中乗組員が脱走、一部が米艦チェサピーク号に逃げ込む。HUMPHRY艦長はチェサピーク号に砲撃を加え降伏に追い込み脱走兵を取り返した。
①イギリス・1790年
②自作
③若松義邦

47 オランダの砲艦

運河や河川での戦闘用に造られた特殊な砲艦。1815年ベルギーはオランダと合併したが、独立戦争を起こす。1831年2月アントワープの戦いでベルギー軍に包囲され、降伏を拒み自爆した。
①オランダ・1825年
②自作
③和田恒夫

55 ブルーノーズ

漁船としてニューファウンドランド島沖で活躍していた。驚くほどのスピードが出たため、魚をいち早く陸に運ぶことができた。非常に重宝されたという。
①カナダ・1920年
②キット
③中村匡晃

1 ファラオの船Ⅰ

第5王朝時代の旅客船。船底が反りを持ち両舷が外側に膨らみ、船首と船尾部分が平面になっている。ナイル川を航行する時は、帆を張り下した時はマストを倒していた。漕ぎ手は甲板梁を腰掛横木にしていた。
①エジプト・BC2600年
②キット
③松任良暁

9 サンタ・マリア

コロンブスによる初の大西洋横断航海の時に使われた3隻の帆船のうちの最大の船で、コロンブスが乗船した。帆船史上もっとも有名な帆船。全長30m、100tonほどのキャラック船。
①スペイン・1492年
②キット
③吉原正任

17 ハーフ・ムーン

イギリスの探検家ヘンリー・ハドソンが、オランダ東インド会社の依頼によりヨーロッパからインドへ行く北方航路を発見するための探検航海に使われた小型ガレオン船。
①オランダ・1609年
②キット
③鈴木善彦

25 チャールズヨット

1660年、アムステルダム市はヨットを英国王チャールズ2世に委譲した。これが英国におけるヨットの始まりとされている。このヨットは、英国サイエンスミュージアム所蔵の図面や模型を参考に、設計されている。このため、キットの名前も、チャールズヨットという一般的なものにされた。
①イギリス・1660年
②キット
③吉田孝雄

33 H.M.S ベローナ

この帆船は、74門戦列艦と呼ばれ、当時イギリス海軍は、これの同型艦を57隻保有していた。武装と操縦性のバランスが良く、一番よく使用されていた。
①イギリス・1760年
②キット
③濱中隆吉

41 H.M.S ハンター

1797年建造されたイギリス海軍の武装カッターである。「カッター」とは1本マストの船に与えられた名称で軍艦としては小型のグループに属する。
①イギリス・1797年
②自作
③今村秀雄

49 H.M.S ビーグル

イギリス海軍の調査船。チャールズ・ダーウィンが乗り込んだ船として有名。
①イギリス・1869年
②自作
③村上 等

57 日本丸

練習船「霧島丸」の後継船として海王丸と共に建造される。その姿の美しさから「太平洋の白鳥」「海の貴婦人」と呼ばれる。
①日本・1930年
②キット
③中田嘉光

2 ファラオの船Ⅱ

帆は、横幅が縦の2倍、縦長の帆は船の安定を危くする。低い幅広の帆は、同じ帆面積では、より多くの風を呑む。また、帆の捜査に初めて滑車を使用した。
①エジプト・BC2500年
②キット
③松任良暁

10 サンタ・マリア

コロンブスによる初の大西洋横断航海の時に使われた3隻の帆船のうちの最大の船で、コロンブスが乗船した。帆船史上もっとも有名な帆船。全長30m、100tonほどのキャラック船。
①スペイン・1492年
②キット
③飯田 猛

18 ハーフ・ムーン

イギリスの探検家ヘンリー・ハドソンが、オランダ東インド会社の依頼によりヨーロッパからインドへ行く北方航路を発見するための探検航海に使われた小型ガレオン船。
①オランダ・1609年
②自作
③濱中隆吉

26 フリーデリッヒ・ウィルヘルム

ブランデンブルグ王国のフリーゲート艦。艦名は当時の君主の名に因むもの。重量約900トン、砲56門を搭載し、乗組員250名といわれ、戦列艦に近い。王国海軍の中心として活躍するも、1693年フランスの戦列艦との戦いにおいて火災を起こし沈没した。
①ブランデンブルグ・1661年
②キット
③坂元洋一

34 レキシントン

対英戦争(1775～1777)に参加するため、当時商船だった『レキシントン』は軍艦に改装。1776年フランスへ行き、アイルランドの沿岸等で英国艦隊と数度交戦。1777年フランスからの帰路、英国のカッターと3時間以上交戦の後、敵の軍門に降じた。
①アメリカ・1775年
②キット
③水島和剛

42 H.M.S ハンター

1797年建造されたイギリス海軍の武装カッターである。「カッター」とは1本マストの船に与えられた名称で軍艦としては小型のグループに属する。
①イギリス・1797年
②自作
③本田明良

50 H.M.S ビーグル

イギリス海軍の調査船。チャールズ・ダーウィンが乗り込んだ船として有名。
①イギリス・1869年
②自作
③中村匡晃

58 ビスマルク

ビスマルクは、第二次世界大戦中のドイツ海軍最大の戦艦。'ビスマルク級戦艦'のネームシップである。艦名は、ドイツ統一の立役者鉄血宰相オットー・フォン・ビスマルクに因んで付けられている。
①ドイツ・1939年
②キット
③坂元洋一

3 ファラオの船Ⅲ

古代エジプト古王国時代のケオプス王時代のナイル川を航行していた古代船(ピラミッドの側で発掘され復元展示されている「太陽の船」)。王の国事用の船と称されている。前甲板の天蓋の下には王の椅子があった。
①エジプト・BC2400年
②キット
③松任良暁

11 サンタ・マリア

コロンブスによる初の大西洋横断航海の時に使われた3隻の帆船のうちの最大の船で、コロンブスが乗船した。帆船史上もっとも有名な帆船。全長30m、100tonほどのキャラック船。
①スペイン・1492年
②自作
③平安信義

19 ハーフ・ムーン

イギリスの探検家ヘンリー・ハドソンが、オランダ東インド会社の依頼によりヨーロッパからインドへ行く北方航路を発見するための探検航海に使われた小型ガレオン船。
①オランダ・1609年
②自作
③林正義彦

27 H.M.S プリンス

1670年進水。1673年テュセル海戦時の旗艦で備砲100門イギリス海軍第一級戦列艦。その後、オランダ艦隊の猛烈な攻撃の情け容赦のない盾となることで、イギリス王国海軍の伝説的な船となった。
①イギリス・1670年
②キット
③八坂優一

35 レキシントン

対英戦争(1775～1777)に参加するため、当時商船だった『レキシントン』は軍艦に改装。1776年フランスへ行き、アイルランドの沿岸等で英国艦隊と数度交戦。1777年フランスからの帰路、英国のカッターと3時間以上交戦の後、敵の軍門に降じた。
①アメリカ・1775年
②キット
③岡田総一

43 H.M.S ハンター

1797年建造されたイギリス海軍の武装カッターである。「カッター」とは1本マストの船に与えられた名称で軍艦としては小型のグループに属する。
①イギリス・1797年
②自作
③若松義邦

51 H.M.S ビーグル

イギリス海軍の調査船。チャールズ・ダーウィンが乗り込んだ船として有名。
①イギリス・1869年
②自作
③林正義彦

59 ミスティーク

フランスの貨物船。貨物船にも関わらず私掠船から身を守るための武装をしていた。
①フランス・1950年
②キット
③佐々木十郎

4 ファラオの船Ⅳ

古代エジプト古王国時代サッピ王の名によりプントへの航海に活躍した船。ナイル川を通行し山を越えて紅海に達していた。構造は船体中央を通るホッキングトラと呼ばれるロープと、外板を船首から船尾までロープで縫い合わせて強度を増している。
①エジプト・BC2400年
②キット
③松任良暁

12 ピンタ

コロンブスの乗ったサンタマリアと共に航海したコロンブス船団3隻のうちの一隻。
①スペイン・1492年
②キット
③平安信義

20 サン・ファン・パウチスタ

サン・ファン・パウチスタ号は、仙台藩初代藩主・伊達政宗が江戸時代初期に同藩領奥州領内に建造したガレオン船。仙台領内に滞在していたスペイン人提督セバスティアン・ピスナインに協力させて建造した、初の日本製西洋型軍艦である。
①日本・1612年
②キット
③大木通教

28 ベルリン

1674年ブランデンブルグ王フリードリッヒ・ウィルヘルム海軍力強化計画により、当時造船技術で進んでいたオランダに依頼し、つくられたフリーゲート艦の一隻です。1688年までブランデンブルグ艦隊の重要な部分を形成していました。
①ブランデンブルグ・1674年
②キット
③飯田 猛

36 H・M・S パンドラ

1790年バウンティ号の反乱のニュースが伝わると同艦等選のため南太平洋に派遣された。捜索のため南西太平洋の島々を訪れるが成果も無く、自らも遭難座礁し、出発時の134名は、わずか78名が帰還出来た。
①イギリス・1778年
②自作
③若松義邦

44 マリージャンヌ

フランス19世紀の漁船。2本マストに縦帆、船尾マストの短いことと、大きな釣竿が特徴。捕鯊船に使われ、荒天での激しい操作に耐えるようフランス独特の設計技術が用いられている。
①フランス・19世紀
②キット
③本田明良

52 カティサーク

現存する唯一のクリッパー。サーモビルレーとスピード競争した事はある。またスウスの銘柄名称としても有名。
①イギリス・1869年
②キット
③平田信一

60 客船 イララ

イララは、マラウイ湖を航行するフェリー。建造後、最高で重さ18トンに至る780個の部品に分解されてモザンビークに送られ、鉄道でマラウイ湖畔まで輸送し組み立てられ、1951年6月に進水した。就航後は、2度座礁し、1990年代中頃に機関を交換するなど幾度も整備を受けながら運用され続けている。
①マラウイ・1951年
②自作
③安元弘道

5 ファラオの船Ⅴ

ハトシェプスト王ノブントへの航海船。12王朝依頼途絶えていたプントへの航海を再開した。宗教的な用途で熏香と没薬(モツク=神事に使用)を手に入れる為。艦は、様式化したパピルスが描かれている。サッピ王の船と同様にホッキングトラがかけられている。
①エジプト・BC1400年
②キット
③松任良暁

13 ニーニャ

コロンブスが「ジバング」を目指して大西洋上を西へ乗り出した1492年の第1次航海の時の旗艦サンタマリアに陪伴した船で、コロンブスは90人の乗組員の内40人を島に残し、この「ニーニャ」で帰国した。
①スペイン・1492年
②キット
③平安信義

21 ラ・クロン

3本マストのカレオン船で重量は1,000tonもあった。当時の帆船艦としては、最大級の船に強力な武装を備え、海上では無敵であった。
①フランス・1636年
②キット
③林正義彦

29 H.M.S ペリグリーン

1686年にジョージ三世のために建造された。18～20門の第六級戦列艦。輸送船の護衛、探検、通信、重要人物の旅行等に用いられた。
①イギリス・1686年
②自作
③村上 等

37 ラトルスネーク

アメリカ独立戦争に際し、アメリカ人が設計から建造まですべてを手掛けた3本マストの小型軍艦。アメリカの私掠船として活躍したが、イギリスのフリゲート艦に拿捕され英海軍に編入使用され、後にフランスに売却された。
①アメリカ・1780年
②キット
③佐々木十郎

45 ランチャーバレニエラ

小型の捕鯊船。鯨との戦いで船体が、船首船尾とも尖り舵も小さく出たため、独立戦争を起こす。1831年2月アントワープの戦いでベルギー軍に包囲され、降伏を拒み自爆した。
①オランダ・1825年
②キット
③金子 昭

53 ピカダ

地中海地方で漁をする漁船である。イタリア、スペイン等で使用されていたようである。ピカダの意味不明だが、イタリア・パラオのホルルに同名の物があり船籍推定根拠とした。
①イタリア・近代
②自作
③岡田総一

61 巡視船 くにさき

1977年日本の領海の拡張とともに沿岸から200海里の排他的経済水域が設定され、巡視船には従来より遠洋での運用も求められるようになり、従来の中型巡視船の大型化の必要性が生じた。本船は、現在も門司海上保安部に所属・活躍中である。
①日本・1980年
②自作
③安元弘道

6 アルバーラン

大航海時代の通商を担った船として知られている。いわゆる海のシルクロードと呼ばれる海路・・・インド西岸からペルシヤ湾、紅海一帯の海域で活躍していた。
①アラブ・15世紀
②自作
③濱中隆吉

14 ニーニャ

コロンブスが「ジバング」を目指して大西洋上を西へ乗り出した1492年の第1次航海の時の旗艦サンタマリアに陪伴した船で、コロンブスは90人の乗組員の内39人を島に残し、この「ニーニャ」で帰国した。
①スペイン・1492年
②自作
③八坂優一

22 ヨットマリー

ヨットは、イギリスで大発展を遂げたが、その原型がこの船。オランダで1646年に建造されチャールズ・スチュアートが国王になった時アムステルダム市より贈られた。両舷の卵型の板は船の横流れを防ぐ為のもので水深の浅いオランダでは現在もみられる。
①イギリス・1646年
②自作
③金子 昭

30 ラウド

地中海地方で多く使われた貨物船で、農具、手工芸品、布、金属鉄器類などを運んだ。
①イタリア・18世紀
②自作
③本田明良

38 H.M.S バウンティ

南太平洋のタヒチから帰途の途中で発生した反乱で有名。この史実をマコーン・ブランドとメル・ギブソンが主演で計3度映画化されている。なお、この船は「武装輸送船」であり、いわゆる「戦艦」ではない。
①イギリス・1784年
②キット
③岡田総一

46 オランダの砲艦

運河や河川での戦闘用に造られた特殊な砲艦。1815年ベルギーはオランダと合併したが、独立戦争を起こす。1831年2月アントワープの戦いでベルギー軍に包囲され、降伏を拒み自爆した。
①オランダ・1825年
②キット
③金子 昭

54 ブルーノーズ

漁船としてニューファウンドランド島沖で活躍していた。驚くほどのスピードが出たため、魚をいち早く陸に運ぶことができた。非常に重宝されたという。
①カナダ・1920年
②キット
③坂元洋一

62 各種大砲

真鍮製の大型各種。簡易な電動工具による手加工の製品。
②自作
③村上 等